

3

3.2. VEILIGHEID AAN HOLLE WANDEN

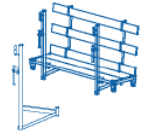
STORTCONSOLE EN STEIGER



VEILIGHEIDSTECHNIEK



Individuele Lösungen für jede Baustelle



Allgemeen:

- Dient als tijdelijke stortsteiger voor een veilige staanplaats tijdens het storten van beton zonder valgevaar.
- Geen improviseren meer door gevaarlijke houdingen en lopen op de smalle betonbekistingen of ladders.
- Bevestiging zonder instortvoorzieningen, geen engineering vooraf noodzakelijk
- Sneller monteren en demonteren dankzij makkelijk hanteerbare onderdelen..
- Bij storthoogtes van meer als 2 m. eenvoudig aan te brengen steek balusters.

Hollewand Consoles / Hollewand Stortsteiger

De bouwwijze met dubbele wandelementen is tegenwoordig steeds vaker te zien op de bouw.

Bij het volstorten van de wanden zijn, in het bijzonder bij gebouwen met meerdere verdiepingen en hogere storthoogtes, zijn andere randvoorwaarden wat betreft de veiligheid van toepassing als bij de inzet van standaard paneelbekisting.

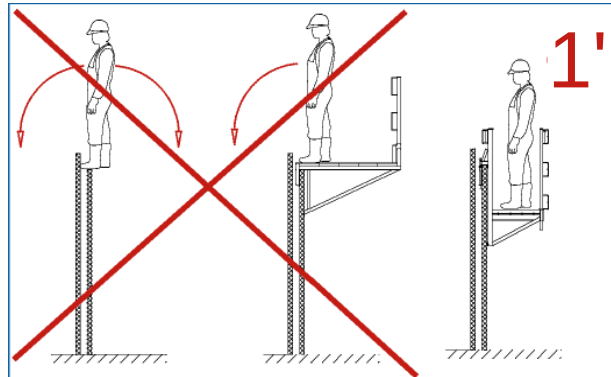
Het opbouwen van gevelsteigers is vaak te arbeidsintensief en het gebruik van een rolsteiger tussen de schoren is onpraktisch of onmogelijk. Op veel bouwplaatsen is het helaas nog steeds zo dat holle wanden zonder enige valbeveiliging gestort worden.

De **ROBUSTA-Hollewand Console** is speciaal ontwikkeld om op te hangen aan holle wanden.

Met behulp van de console word direct ter plaatse snel en eenvoudig een veilige werkplek met valbeveiliging gecreëerd. Voor comfortabel en veilig werken is de werkvloer circa 50 cm onder de bovenzijde van de holle wand aangebracht.

Door deze geometrisch voordelige constructie word de horizontale belasting bij het ophangpunt op de holle wand tot een minimum beperkt.

Als extra bescherming tegen het vallen aan de tegenoverliggende zijde kan indien gewenst een kantplank in de beugel aan de voorste paal op 1 m hoogte aangebracht worden.



Eenvoudig met de hand te monteren consoles Veilig betonstorten d.m.v. gebruik van de holle wand consoles



Eenvoudige montage van consoles en steigers:

Het universele voordeel:

Er zijn geen instortvoorzieningen nodig, de consoles kunnen op iedere willekeurige plaats aan de holle wand bevestigd worden.

Hierdoor is men niet meer afhankelijk van planningen en wijzigingen hierin tijdens het bouwverloop.

De holle wandconsole wordt met een inhangdoorn op elke gewenste plaats in de holle ruimte van de wand aangebracht.

Een kunststof buis maakt het mogelijk dat de inhangdoorn na het storten probleemloos te verwijderen is of tijdens het storten vuil wordt.

De buis is verloren onderdeel en moet voor ieder gebruik van de console opnieuw aangebracht worden.

Dit gebeurt heel eenvoudig met een speciale afsluiting, die zich op de doorn klemt en de buis tegen het naar beneden vallen beschermt.



Enkele console of steiger – voor iedere bouwproject de passende oplossing!

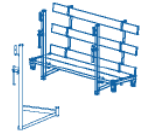
Leverbaar zijn o.a. losse console die handmatig gemonteerd/gedemonteerd kunnen worden en op de bouwplaats van steigerplanken en kantplanken voorzien kunnen worden.

Voor grote bouwprojecten met meerdere stortfases zijn de voorgemonteerde steigers bij uitstek geschikt.

Het snel verplaatsen van een holle wand stortsteiger door middel van een kraan bespaart tijd en kosten.

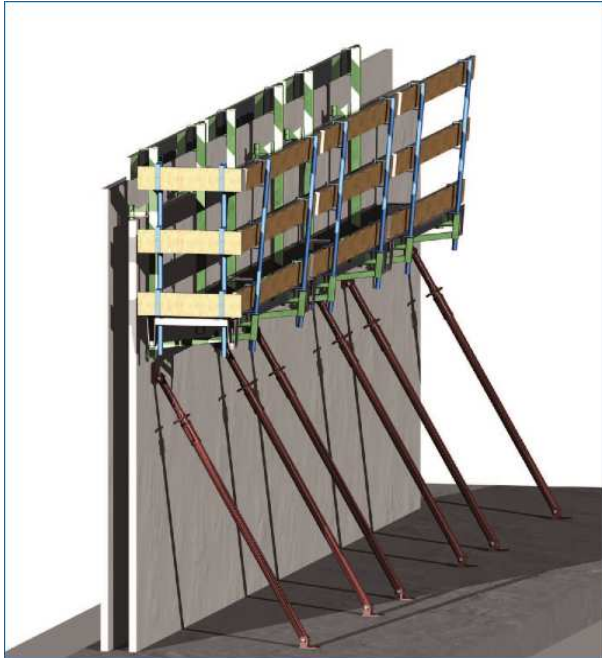


Losse consoles Verrijkbare stortsteiger

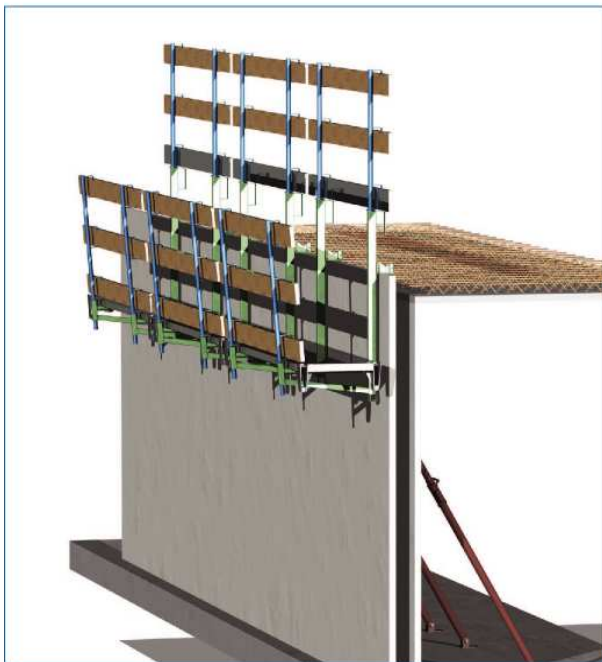


Zekerheid bij iedere bouwfase:

Met de weinige onderdelen van de console of de stortsteiger in combinatie met de steekbalusters bieden wij een optimaal systeem aan. Daarmee is gedurende elke bouwfase permanent veilig werken aan de bovenzijde van de holle wand en vloer-rand gewaarborgd.



Situatie: op zichzelf staande holle wand: bij buitenwanden is het ophangen zowel aan de binnen als aan de buitenste schil mogelijk



Situatie: Holle wand met opgelegde breedplaatvloer. Bevestiging aan de buitenste schil: in deze situatie kan de steekbaluster ook in de bovenste insteekopening van de verticale buis geplaatst worden. Daarmee is tijdens de werkzaamheden op de breedplaatvloer de valbeveiliging gewaarborgd.

Het grote voordeel van het ophangen van de console aan de buitenschil is zekerheid tijdens iedere stortfase.

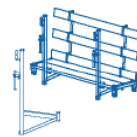
Tijdens het storten van een vloer biedt de steiger met de boven ingestoken baluster een goede valbeveiliging. Na uitharding van het beton kan de console direct gedemon-teerd worden, en bij een volgende stortfase weer opnieuw ingezet worden.

Daardoor blijft de kunststof buis , die over de inhangdoorn van de console was geschoven, aan de bovenkant van vloer vrij toegankelijk.

In deze buis word vervolgens de steekbaluster ingestoken, planken aangebracht. Hierdoor wordt de open vloerrand onmiddellijk beveiligd tegen valgevaar. Deze baluster blijft zolang staan, tot het volgende wand-element geplaatst word.



Console met inhangdoorn en ingestorte kunstof buis. Insteekbaluster met ingestorte kunststofbuis als randbeveiliging ingezet.



Een veilige en snelle oplossing: gebruik van de Hollewandstortsteiger

De **Hollewand stortsteiger** is het gevolg van de doorontwikkeling van de reeds beproefde console.

Op de bouw staat een directe inzetbare complete steigereenheid ter beschikking. Het op de bouw aanbrengen van steigerplanken is niet meer nodig.

Het efficiënte uitklapmechanisme zorgt voor een eenvoudige en zeker bediening, en het voorkomt montagefouten. Voor de opbouw wordt simpelweg een holle wand stortsteiger met een kraan ca. 1 meter omhoog opgetild, de beide consoles vertikaal uitklapt, en met beiden aangebrachte insteekbalusters automatisch tegen zijdelings omklappen beschermt. Na het aanbrengen van de 3 kantplanken staat er direct een inzetbare steiger ter beschikking.

Tevens is het ook mogelijk om aan de kopse kant 2 steekballusters aan te brengen.

Deze worden aan de kopse kanten van de eerste en laatste hollewand stortsteiger bevestigd en bieden in combinatie met de kantplanken een optimale valbeveiliging.

Voor een zo economisch voordelig mogelijk transport van de steigers te waarborgen, zijn de consoles zo uitgevoerd dat een plaatsbesparend inklappen en stapelen mogelijk is.

De 4 hijspunten in de hoeken dienen ook gelijktijdig als centrering en als afstands-houders van de gestapelde steigers. Daardoor is verschuiven tijdens het transport uitgesloten. De steigerlengte van 2,40 m is passend voor de breedte van de vrachtwagen wat weer besparend is in de transportkosten.

Bouw en montage:

1 Console verticaal zetten



2 Insteekbaluster aanbrengen

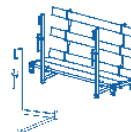


3 2e console verticaal zetten

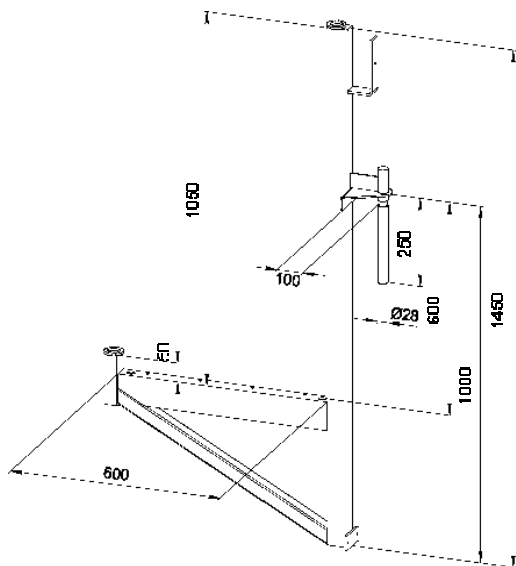


4 2e insteekbaluster aanbrengen en kantplanken inschuiven





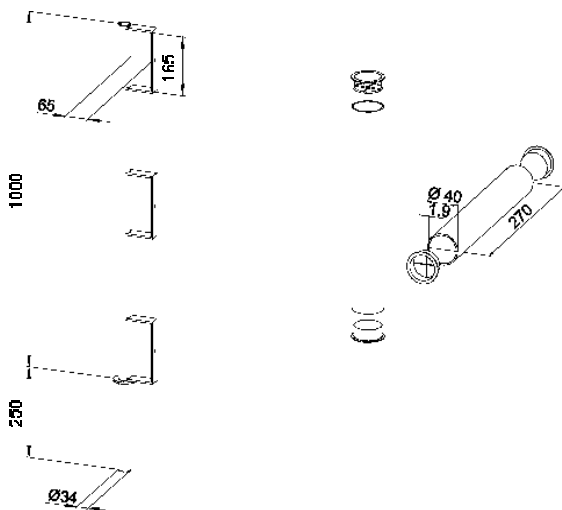
TECHNISCHE GEGEVENS:



Hollewand console

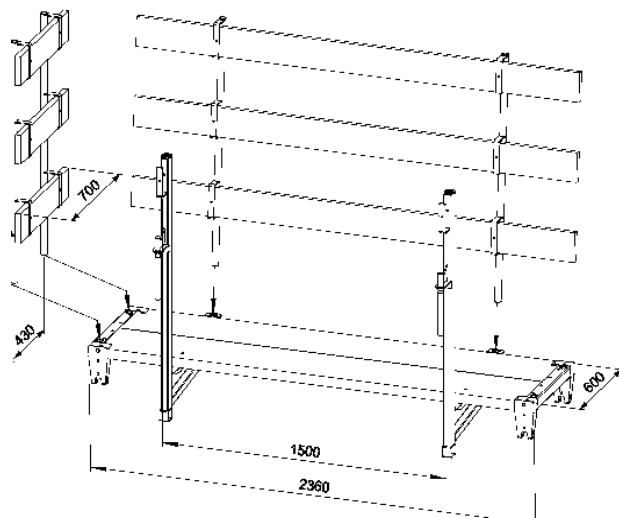
Omschrijving	Gewicht ca. [kg.P./st.]	Artikel-Nr.
Om op te hangen aan de binnen of Buitenzijde. Thermisch verzinkt.	12,5	320602
Complete set stort-console met insteekbaluster	17,5	320601

- Max. individuele last : 150 kg. per console
- Max. oppervlakte belasting: 150 kg. per m²
- Max. console afstand: 1,50 m, minimale randafstand tot einde 25 cm. –
- Betondikte hollewand schil: minimaal 5 cm, max. 9,5 cm dik
- Houten vlonder: planken minimaal 20 x 3,5 cm.
- Kantplanken: 3 to 4 planken afm. 15 x 3 cm.



Accessoires

Omschrijving	Gewicht ca. [Kg.P./st.]	Artikel-Nr.
PVC-inbouwset met speciaal deksel Ter bevestiging aan de inhangdoorn	0,05	320699
Steekebaluster vereist bij storthoogtes boven 2 m	5,0	330225



Hollewand stortsteiger

Omschrijving	Gewicht ca. [Kg.P./st.]	Artikel-Nr.
Steiger compleet gemonteerd, best. uit: 2 consoles met houten vlonder 2 insteekbalusters en 3 planken L = 2,40 m, Los bijgevoegd.	98,0	320624
Valbeveiliging voor de kopse kant bestaande uit 2 insteekbalusters en 3 planken	16,0	320626